

Podczas montażu hamulców MAGURA wymagane jest użycie klucza dynamometrycznego. Przekroczenie maksymalnej siły dokręcenia każdego z elementów może skutkować uszkodzeniem produktu!

Maksymalna siła dokręcenia poszczególnych elementów hamulca MAGURA:

MT Trail Carbon, MT8 Carbon, MT7 Pro, MT Trail Sport, MT5, MT5E, MT5 eSTOP, MT4, MT4E, MT4 eSTOP, MT2:

Korpus klamki:

- Obejma korpusu klamki 4Nm
- Śruba zbiorniczka oleju EBT – 0,5Nm
- Śruba dokręcająca przewód hamulcowy do korpusu klamki – 4Nm

Zacisk hamulca:

- Śruba mocująca przewód hamulcowy (banjo) do zacisku – 3Nm
- Śruba zbiorniczka oleju zacisku – 3Nm
- Śruba mocująca klocek w zacisku – 2,5Nm
- Śruba mocująca zacisk w ramie – 6Nm

HS33, HS22, HS11

Korpus klamki:

- Obejma korpusu klamki 4Nm
- Śruba zbiorniczka oleju EBT – 0,5Nm
- Śruba dokręcająca przewód hamulcowy do korpusu klamki – 4Nm

Zacisk hamulca:

- Śruba mocująca przewód hamulcowy do zacisku – 4Nm
- Śruba zbiorniczka oleju w zacisku – 4Nm
- Śruba mocująca klocek w zacisku – 2,5Nm
- Śruba mocująca zacisk w ramie – 6Nm

Do prawidłowego działania wszystkich rodzajów hamulców (oraz podstawy rozpatrzenia gwarancji) wymagane jest stosowanie oryginalnego oleju hamulcowego MAGURA Royal Blood, oryginalnych klocków zamiennych MAGURA wraz z tarczami hamulca MAGURA (2mm grubość) oraz dedykowanych adapterów do zacisków hamulca.



Oficjalny dystrybutor marki MAGURA w Polsce:
New Challenge s.c.

Zabrania się kopiowania tekstu bez zgody autora: New Challenge s.c.